Die Mobilitäts- und Siedlungs-App

TRAFIKGUIDE
Der digitale Mobilitätsüberblick

25. Zentralschweizer Neuunternehmerpreis
Gewinner

Mobilität einbinden und betreiben
24.10.23, Christoph Zurflüh

TRAFIKO

Trafihacks

Dimension

Denken | Verändern | Machen

Verkehrsmittel

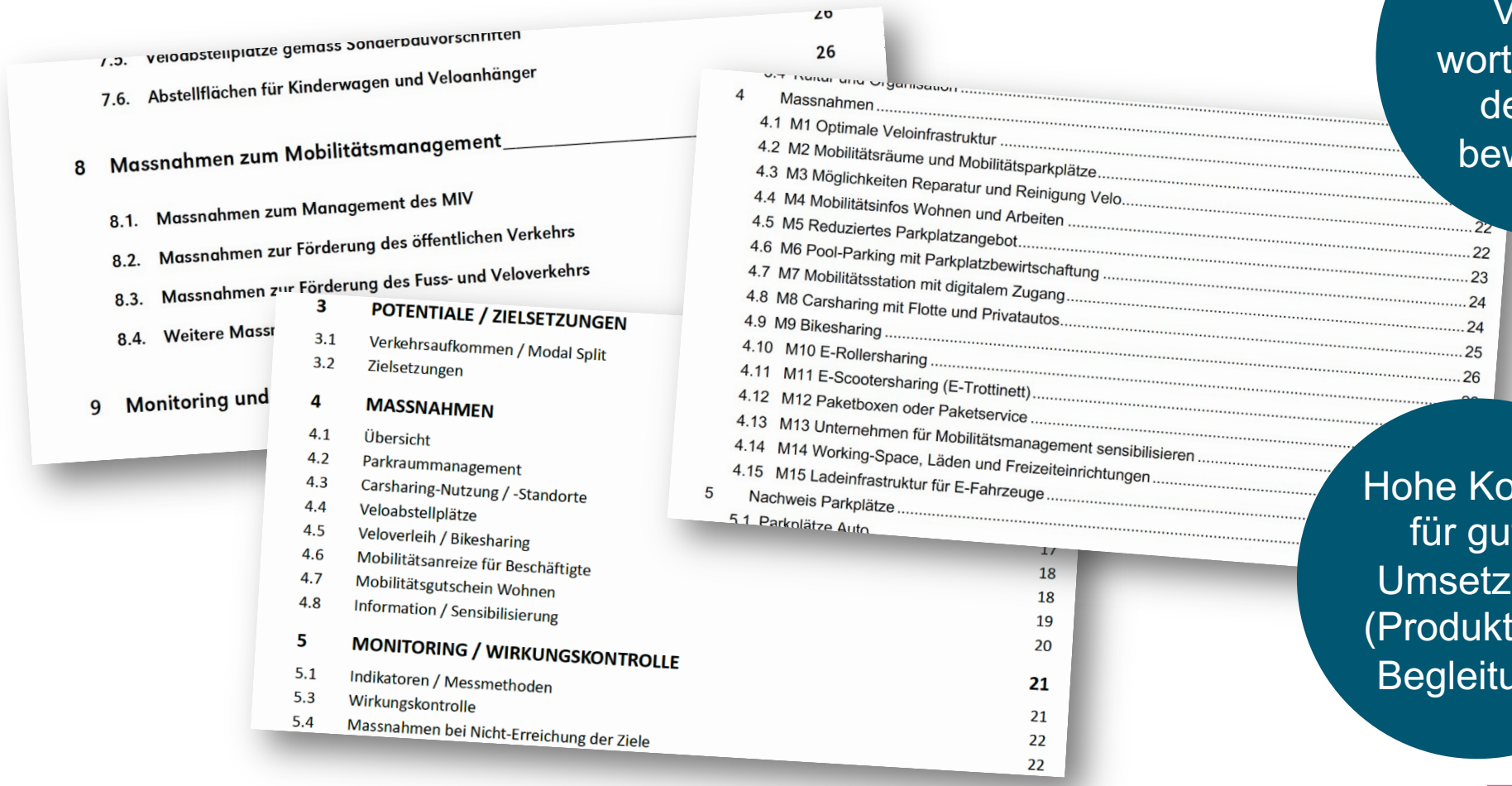
Auto | Fussverkehr | öV | Velo

Quelle: www.trafihacks.ch

TRAFIKO

Hauptproblem

Konzepte vorhanden, Umsetzung harzt und verzettelt



Unklare Verant-wortung nach der Bau-bewilligung

Viele Anbieter mit oft nicht passenden Lösungen

Hohe Kosten für gute Umsetzung (Produkt und Begleitung)

TRAFIKO

Erfolgsfaktoren in der Umsetzung

TRAFIKO

Digital vernetzt

Sinnvolle Einsatzbereiche digitaler Hilfsmittel

- Sharingangebote
- Mobilitätsbeiträge / Anreize
- Parkraummanagement
- Kommunikation / Mobilitätsinfos
- ...

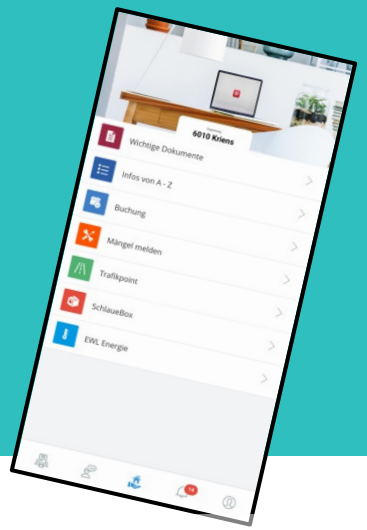
Quelle Bild: https://4viertel.com/mobilitaet/

Digitale Hilfsmittel im Kontext Areale: App-Kategorien

Mieter-Apps

Für Verwaltung, Leben und Mobilitätsinfos

z.B. Allthings, Regimo, Streamnow, WINK



Apps integrierte Mobilität und MaaS

Zugang zu mehreren Verkehrsmitteln

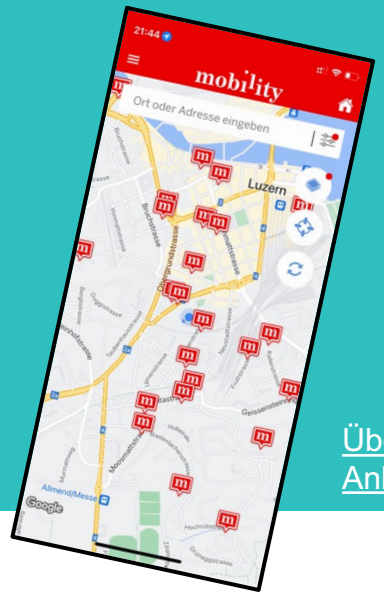
z.B. Allride, Urban Connect, Trafikpoint, MaaS Städte BS BE ZH

Überblick
Anbieter

Sharing- / öV-Apps

Zugang zu einem Verkehrsmittel

z.B. Mobility, Carvelo, Nextbike, PubliBike, SBB



Überblick
Anbieter

Parking-Apps

Besucherparkplätze bezahlen und buchen

z.B. ParkingPay, Parkon

Überblick
Anbieter

Weitere Dienstleistungen unter: www.trafik.guide

TRAFIKO

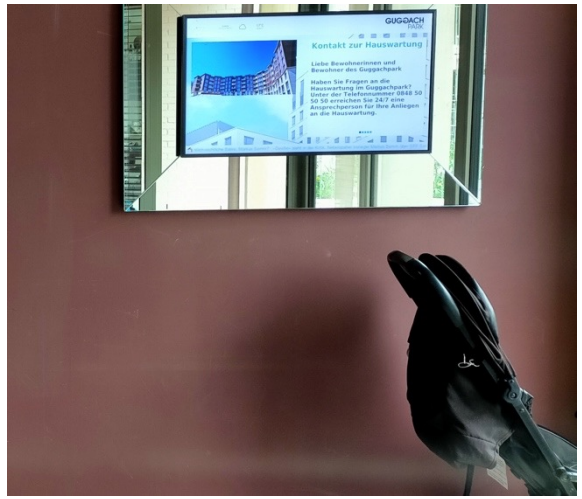
Digitale Hilfsmittel im Kontext Areale: Screens

Auch in Apps integrierbar

Screens / Smart Home

Für Verwaltung, Leben und Mobilitätsinfos

Div. Anbieter



öV-Monitor

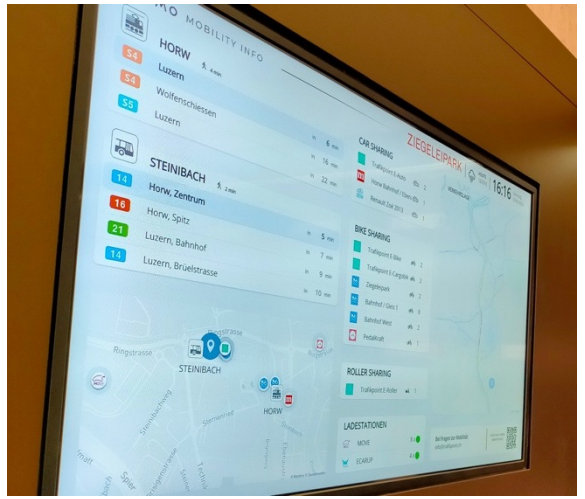
Nächste Abfahrt in Echtzeit

z.B. ÖV-Plus, ZVV Firmenkundenmonitor

Mulimodaler Monitor

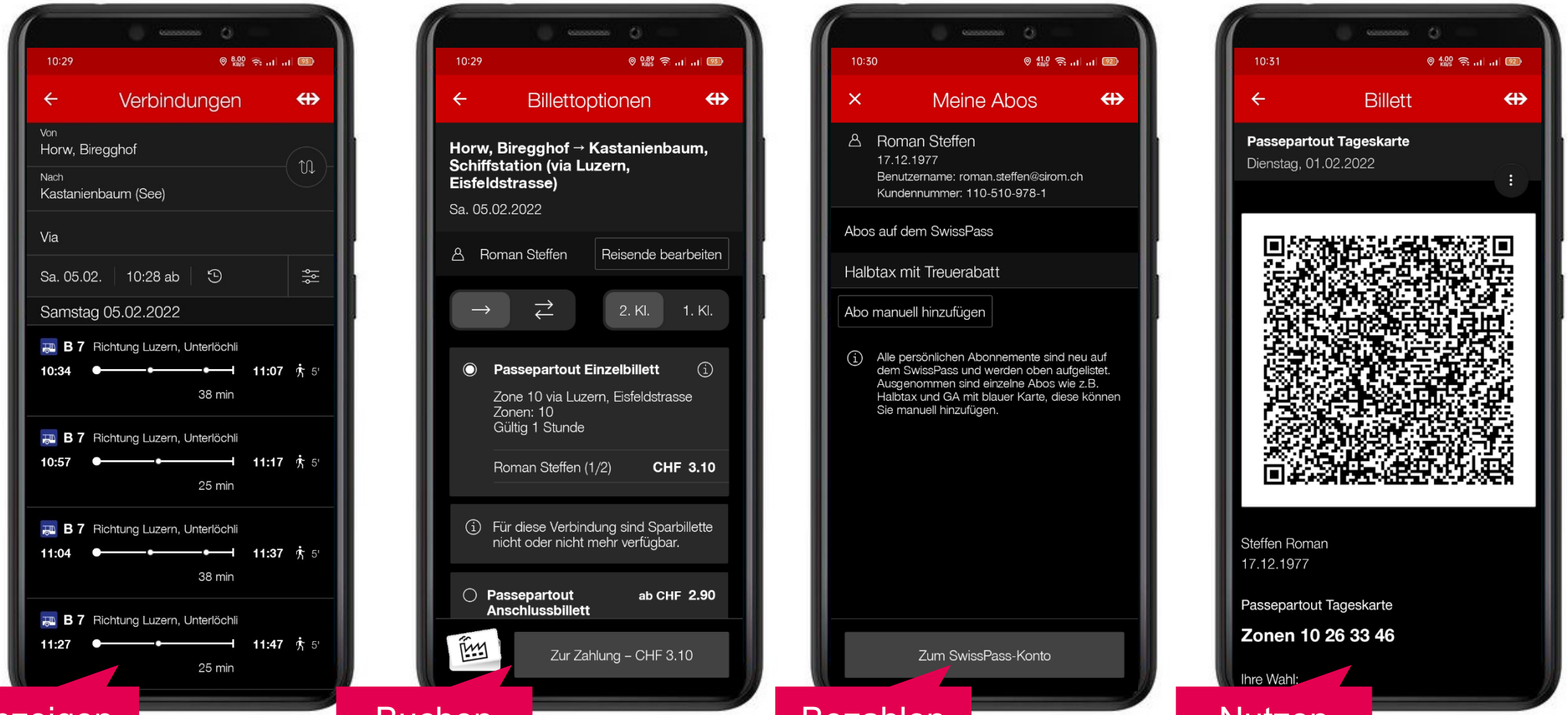
Zugang zu einem Verkehrsmittel

z.B. Trafikscreen



TRAFIKO

SBB mobile können alle bedienen

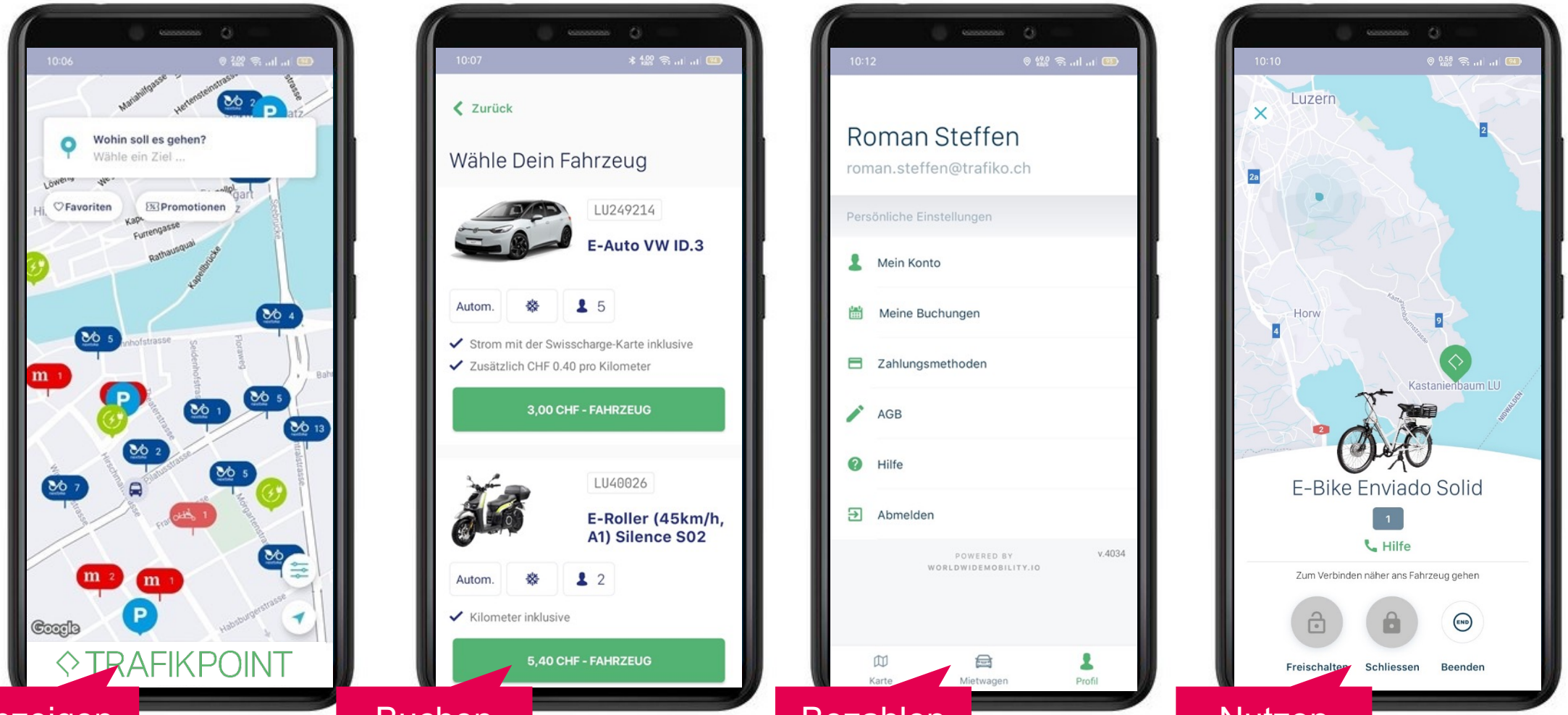


Anzeigen | Buchen | Bezahlen | Nutzen

Quelle: www.sbb.ch

TRAFIKO

Auch MaaS-Apps wie Trafikpoint funktionieren genau gleich



Quelle: www.trafikpoint.ch

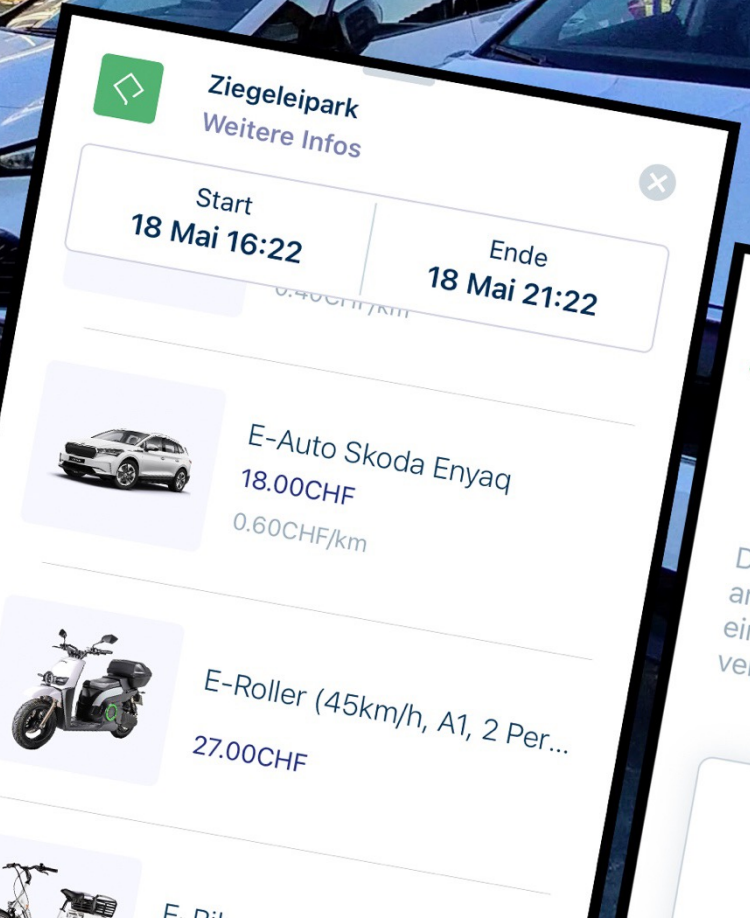
TRAFIKO

Praxisbeispiel Ziegeleipark: Mobilitätsstation mit einer App

Zugang Sharingangebote und Ausstellung Mobilitätsguthaben über 1 App

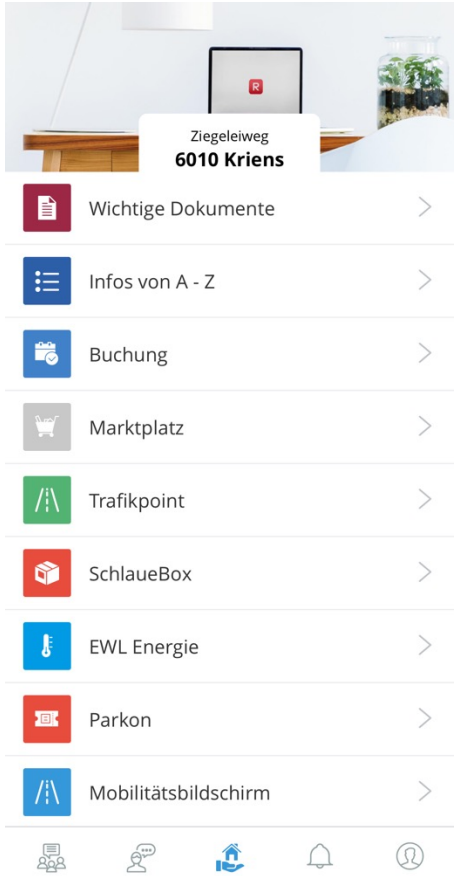
Eckpfeiler Mobilitätskonzept

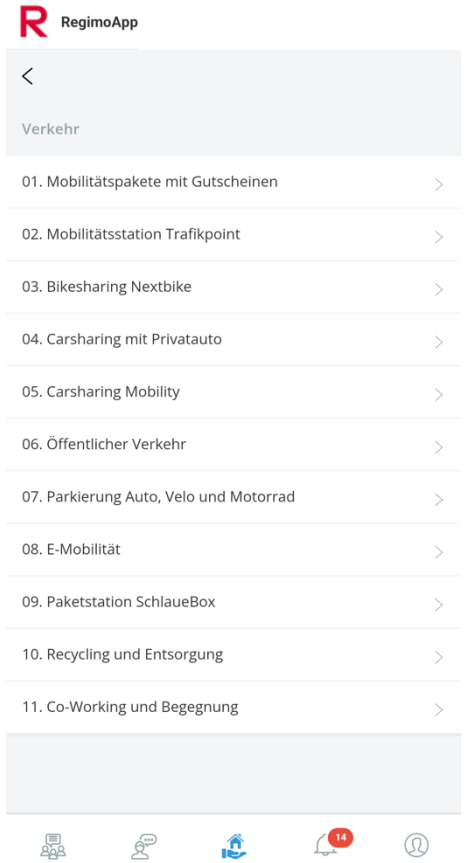
- 200 Wohnungen, autofrei und autoarm in Kriens & Horw
- Mobilitätsstation mit E-Autos, E-Roller, E-Cargobikes und E-Bikes mit zentralem Zugang über Trafikpoint-App
- Alle autofreien Haushalte erhalten jährlich ein Mobilitätspaket mit Guthaben für die Mobilitätsstation und den öV
- Trafikpoint AG als Kümmerer

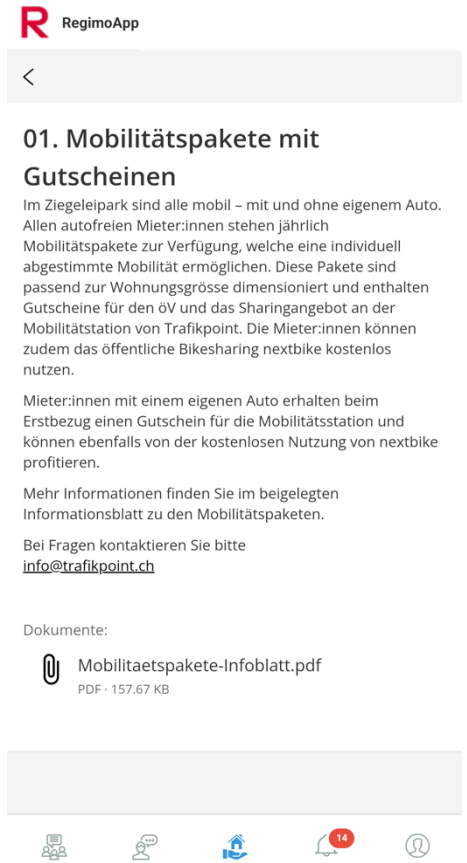


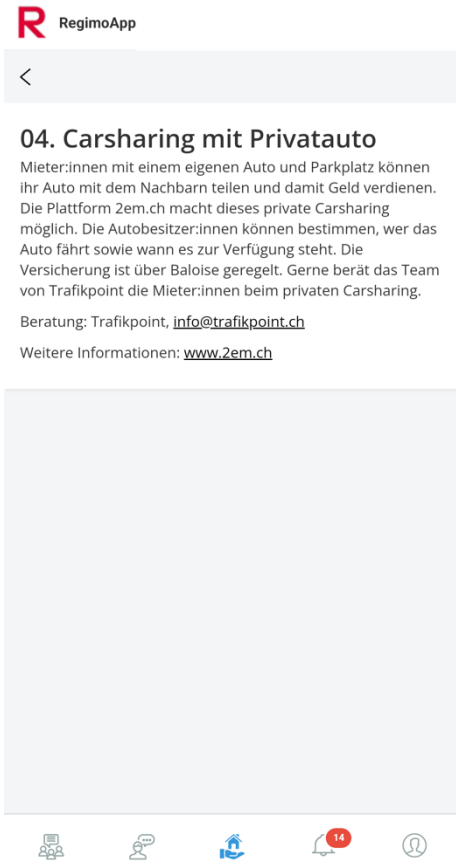
Praxisbeispiel Ziegeleipark: Mieter-App

Mobilitätsinfos, Sharing und Mobilitätsmonitor in RegimoApp





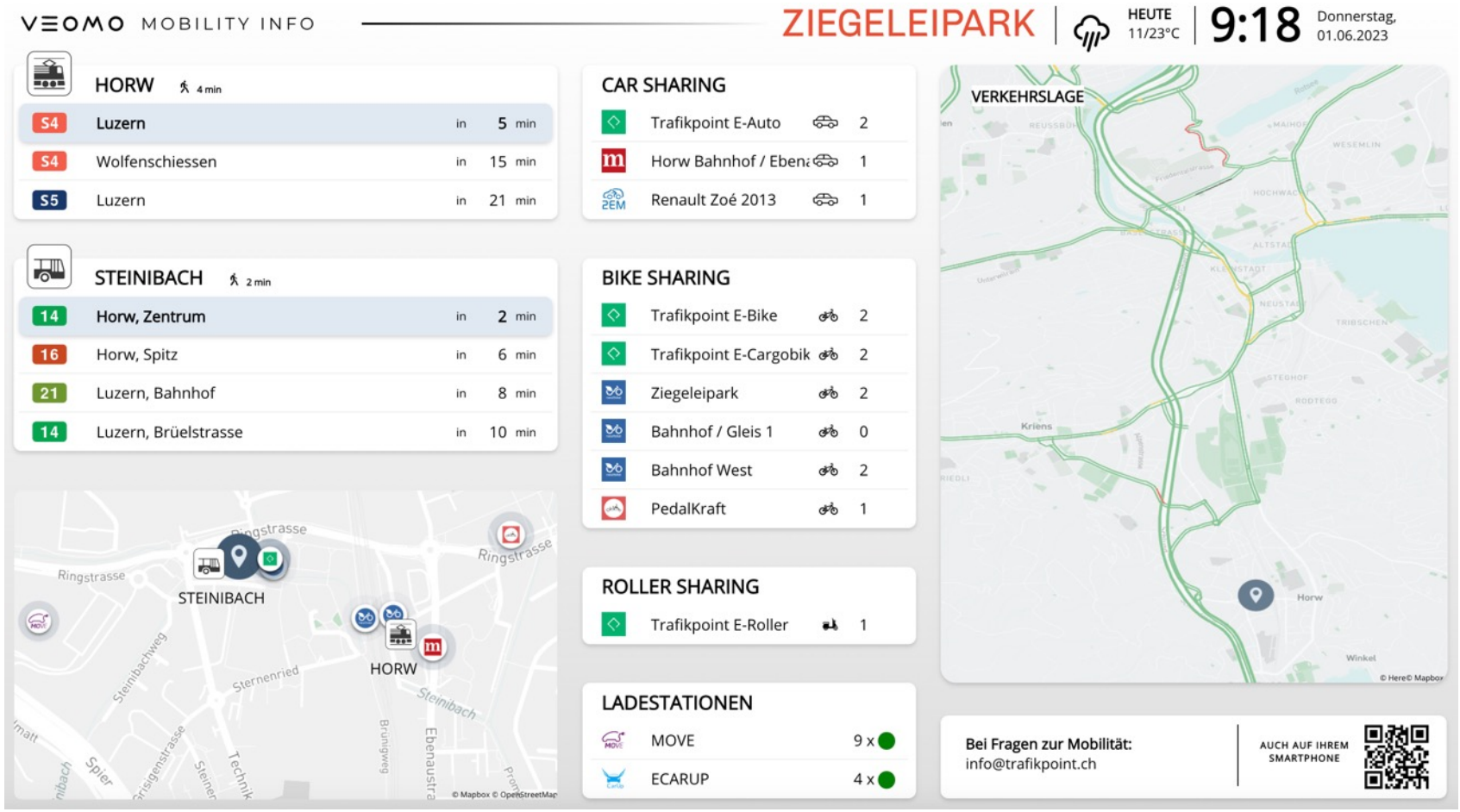




TRAFIKO

Praxisbeispiel Ziegeleipark: Mobilitätsmonitor

Multimodaler Mobilitätsmonitor auf Mieter-App und in den Hauseingängen



https://ziegeleipark.veomo.com

Eingebettet in die RegimoApp und auf Infoscreens in den Hauseingängen

Quelle: www.trafikscreen.ch

TRAFIKO

Praxisbeispiel Weinbergli: Mobilitätsstation mit 1 App

In Zusammenarbeit mit Albert Koechlin Stiftung und abl

Quelle: https://www.cleverunterwegs.ch/quartier

TRAFIKO

Praxisbeispiel Weinbergli: Mobilitätsstation mit 1 App

Monitoring Mobilitätsstation Weinbergli
1. Betriebsjahr (März 2022 bis Februar 2023)

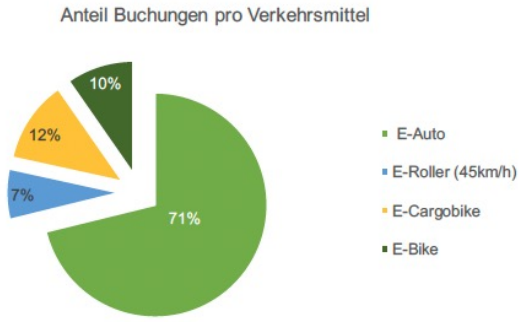
Mobilitätstation	
Anzahl Fahrzeuge total	5
Anzahl E-Auto	1
Anzahl E-Roller (45km/h)	1
Anzahl E-Cargobike	1
Anzahl E-Bike	2
Anteil elektrischer Antrieb (erneuerbare Energie)	100%
Kombiniert mit Standort öffentliches Bikesharing	Ja
Anzahl Apps zur Bedienung	1
Anzahl Velopumpen	1
Nutzende	
Anzahl registrierte Kunden total	202
Anzahl registrierte Kunden mit einer Buchung	100
Anteil registrierte Kunden wohnhaft in abl-Siedlung	45%
Anteil multimodale Kunden (Nutzung von mehr als einem Verkehrsmittel)	18%
Buchungen	
Anzahl Buchungen total (exkl. storniert)	496
Anzahl Buchungen E-Auto	353
Anzahl Buchungen E-Roller (45km/h)	36
Anzahl Buchungen E-Cargobike	59
Anzahl Buchungen E-Bike	48
Anteil Buchungen storniert	18%
Durchschnittliche Kilometer pro Buchung total	33km
Durchschnittliche Kilometer pro Buchung E-Bike, E-Cargobike	6km
Durchschnittliche Kilometer pro Buchung E-Roller	10km
Durchschnittliche Kilometer pro Buchung E-Auto	42km
Finanzielles	
Durchschnittliche Einnahme pro Buchung	CHF 18
Anteil Incentivierung an Gesamteinnahmen	5%
Kostendeckungsgrad (Anteil Einnahme an aktuellen Betriebskosten)	30%
Anteil Kreditkartengebühren	6%
Betrieb und Support	
Anzahl Supportanfragen	108
Durchnittliche Anzahl Supportanfrage pro Buchung	0.2
Anzahl Unfälle	0
Anzahl Bussen	3
Anzahl grobe Schäden	0
Technische Verfügbarkeit E-Auto	Hoch
Technische Verfügbarkeit E-Roller	Mittel
Technische Verfügbarkeit E-Cargobike	Hoch
Technische Verfügbarkeit E-Bikes	Hoch
Technische Verfügbarkeit App	Hoch
Zahlungsmittel	Alle Kreditkarten
Standort	
Art der Siedlung bei Eröffnung Mobilitätsstation	Bestandessiedlung
Platzbedarf	25 m2
Anzahl Wohnungen im Umkreis (abl)	235
Realisierte Anzahl Parkplätze pro Wohnung (abl)	0.4
Geplante Optimierungen	
Betriebskosten mit günstigeren Fahrzeugen reduzieren	zukünftige Stationen
Auslastung mit mehr Incentivierungen und Kommunikation erhöhen	ab sofort
Ziel Kostendeckungsgrad (2. Betriebsjahr)	50%

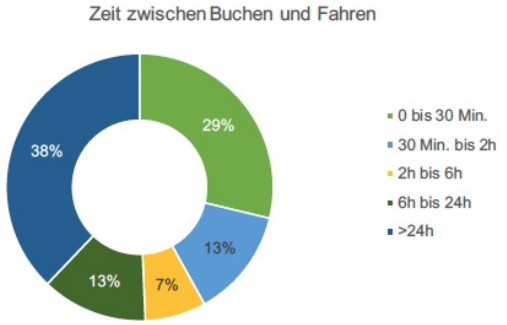
Website: weinbergli.cleverunterwegs.ch

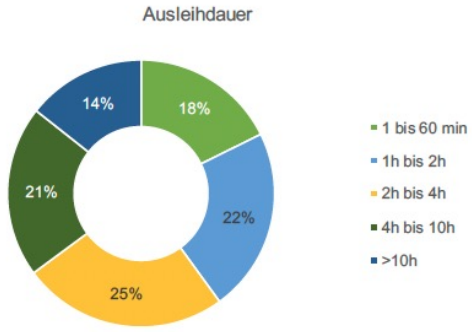
CLEVER UNTERWEGS
NEUE MOBILITÄTSKULTUR INNERSCHWEIZ

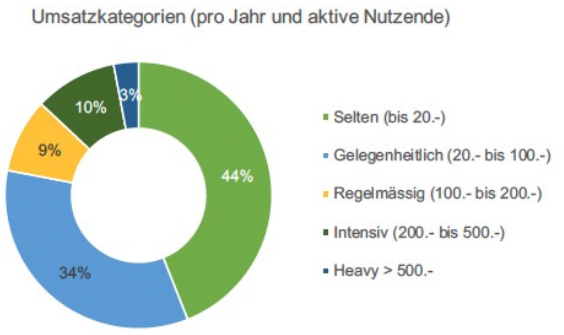
abl®
allgemeine baugenossenschaft luzern

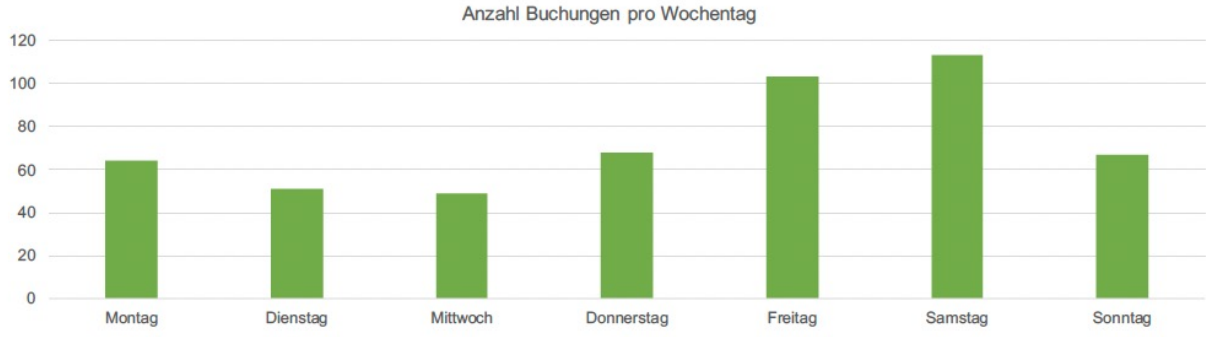
TRAFIKPOINT











Take-Home Message

Für die erfolgreiche Umsetzung von Mobilitätskonzepten braucht es mehr als nur digitale Hilfsmittel. Ein “Kümmerer“ und Finanzmittel sind ebenso wichtig.

Digitale Hilfsmittel können das Thema Mobilität pushen und das Leben ohne eigenes Auto vereinfachen.

Ein Schlüssel ist der einfache Zugang zu den Sharing-Angeboten über eine zentrale App im Sinne von MaaS.

Auch allfällige Anreize/Mobilitätspakete/Bonus können digital ausgestellt werden.

Das Thema Mobilität kann die Mieter-App beleben. Eine vollständige Integration von Mobilitätsdienstleistung ist aber (noch) nicht möglich.

Kontakt

Christoph Zurflüh

christoph.zurflueh@trafiko.ch

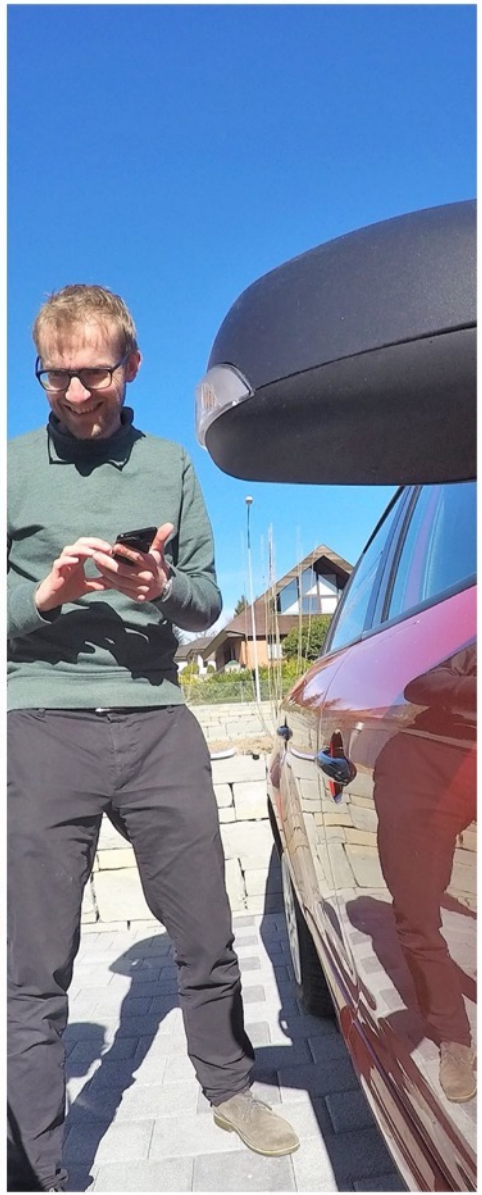
Trafiko AG
Kastanienbaumstrasse 301
6047 Kastanienbaum

+41 41 252 07 07

willkommen@trafiko.ch

www.trafiko.ch

TRAFIKO



TRAFIKO