

Unsere Forderungen

Richtige Lösung

Es braucht kein erneutes Variantenstudium. Der Durchgangsbahnhof Luzern ist die richtige Lösung, da er in der standardisierten Bewertung des Bundes am besten abschneidet und die Engpässe nachhaltig beseitigt.

Finanzierung sicherstellen

Die Finanzierung des Baus vom Durchgangsbahnhof Luzern wird im Ausbauschritt 2040 beschlossen (Bundesbeschluss).

2040 in Betrieb nehmen

Mit dem Bau des Durchgangsbahnhofs wird 2029 begonnen, damit er spätestens 2040 in Betrieb genommen werden kann. Zu diesem Zweck ist das Plangenehmigungsverfahren sowie die Ausschreibung 2026 zu lancieren und auf weitere Verzögerungen konsequent mit Beschleunigungsmassnahmen zu reagieren.

öV schrittweise ausbauen

Das öV-Angebot in der Zentralschweiz wird bis zum Durchgangsbahnhof Luzern im Rahmen der Möglichkeiten aufwärtskompatibel ausgebaut, damit die steigende Nachfrage bewältigt werden kann.

Funktionierende Drehscheibe

Der Bahnhof Luzern funktioniert als Mobilitätsdrehscheibe der Zentralschweiz trotz höherer Kundenfrequenz besser als heute. Er vernetzt alle Verkehrsmittel und trägt dem Wandel der Mobilität Rechnung.

