

Grosser Nutzen



Der Durchgangsbahnhof vernetzt die ganze Schweiz und leistet einen Beitrag an die Klima-Ziele.

Zum Beispiel rückt Basel/Bern 15 Minuten schneller ans Tessin.



Der Durchgangsbahnhof bringt mehr öV in die Zentralschweiz.

Langfristig 50% mehr Verbindungen, u.a. 15-Minuten-Takt auf der S-Bahn.



Der Durchgangsbahnhof ermöglicht einen neuen Stadtteil im Zentrum.

Bis zu 6 Hektaren freiwerdende Landflächen.



Der Durchgangsbahnhof bietet mehr Kapazität für den dritt-grössten Bahnhof* der Schweiz.

Bis 2030 wird die öV-Mobilität um 40 Prozent zunehmen.
(* Anzahl Bahnstufennutzer)

