

# Mobilitätsverhalten der Bevölkerung 2021



Mikrozensus Mobilität und Verkehr, BFS  
Auszüge, 14. April 2023

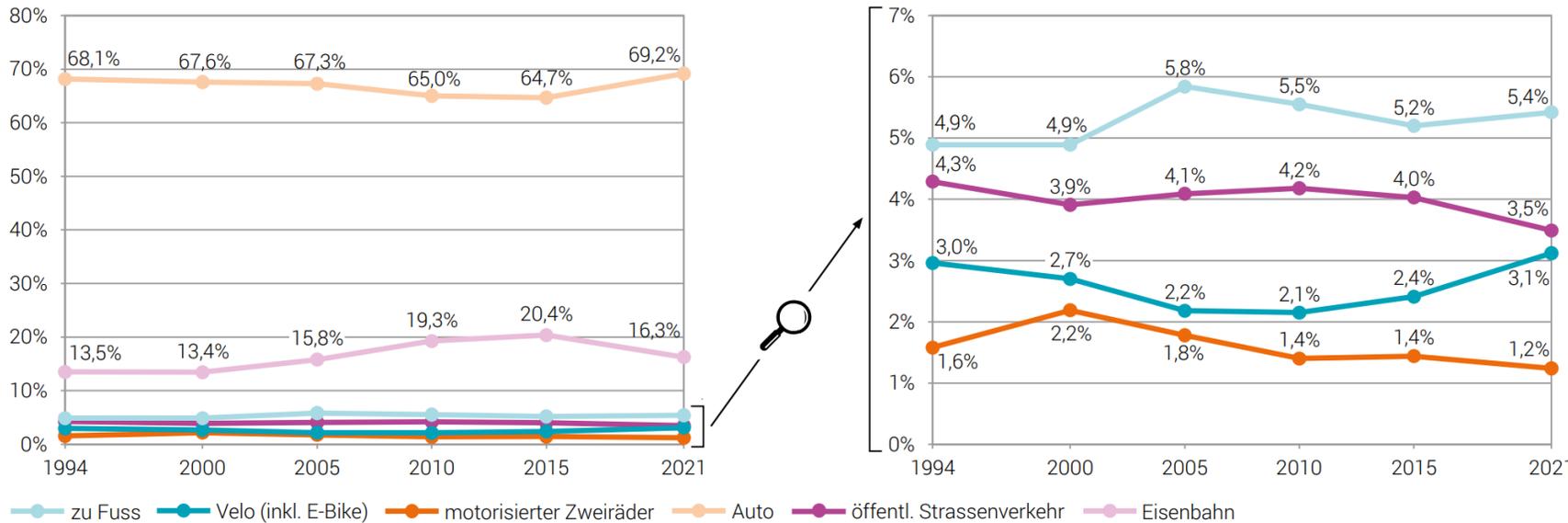
# Entwicklungen 1994–2021 (1/2)

Seit Jahrzehnten eher stabile Verhältnisse. Der Change ist nicht in Sicht.

## Eingesetzte Verkehrsmittel, 1994–2021

Anteile an der Tagesdistanz im Inland

G3.3.1.3



Hinweis: Kategorie der «übrigen» Verkehrsmittel in der Grafik nicht aufgeführt, Anteil von 1,3% im Jahr 2021

Basis 2021: 55 018 Zielpersonen

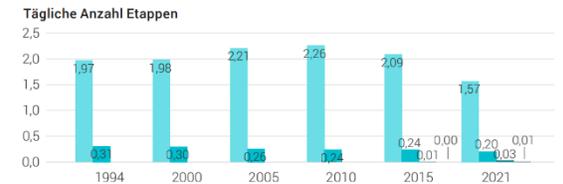
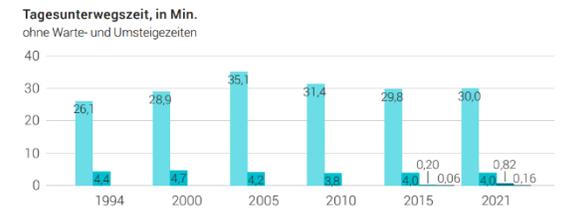
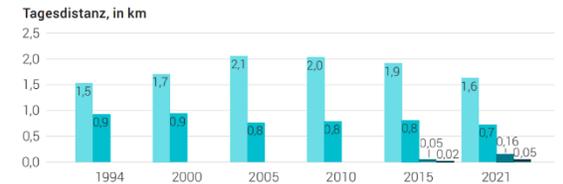
Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

## Fuss- und Veloverkehr, 1994–2021

Durchschnittswerte pro Person, im Inland

G3.3.4.1



■ zu Fuss ■ Velo ■ langsames E-Bike<sup>1</sup> ■ schnelles E-Bike<sup>1</sup>

<sup>1</sup> vor 2015: in Kategorie Velo enthalten

Basis 2021: 55 018 Zielpersonen

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

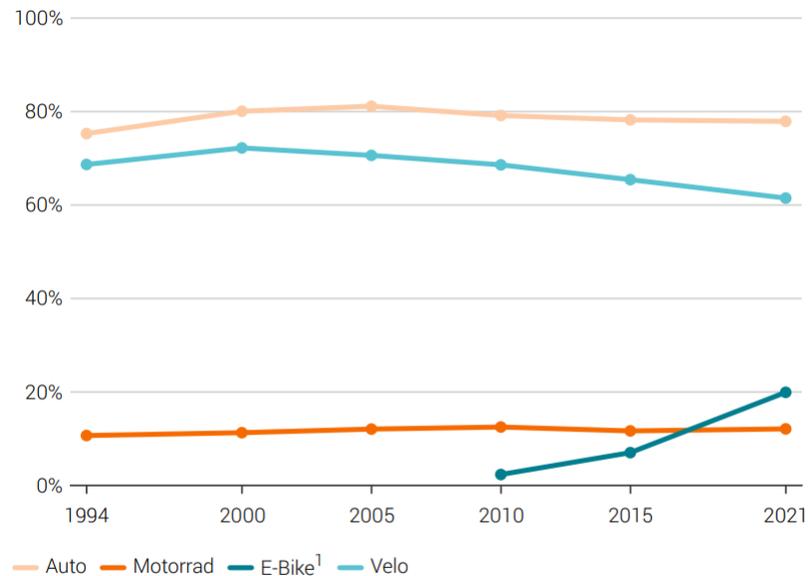
© BFS 2023

# Entwicklungen 1994–2021 (2/2)

Das E-Bike legt anstelle des Velos resp. on-top zu, die öV-Abos sinken.

## Fahrzeugbesitz der Haushalte, 1994–2021

Anteil Haushalte mit einem oder mehreren Fahrzeugen der jeweiligen Kategorie **G2.1.2.2**



<sup>1</sup> vor 2010: in Kategorie Velo enthalten; Anteile umfassen schnelle und langsame E-Bikes

Basis 2021: 55 018 Haushalte

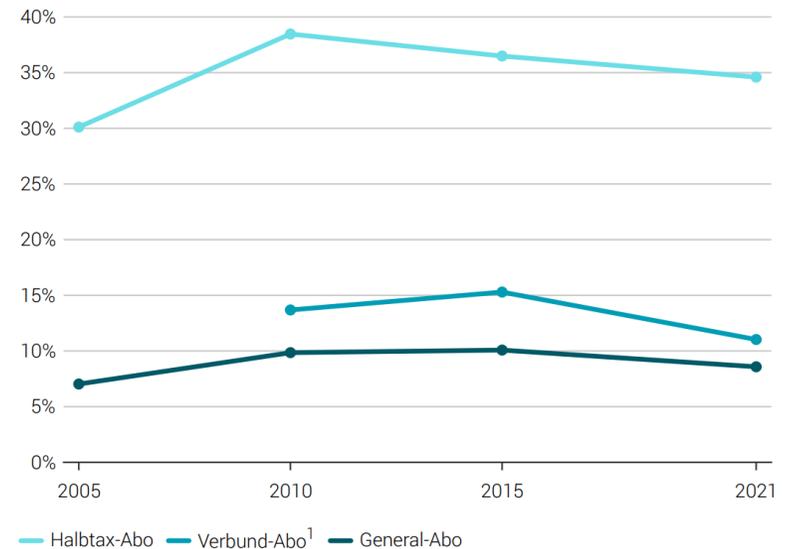
Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

## Besitz von öV-Abonnements, 2005–2021

in % der Bevölkerung ab 16 Jahren

**G2.2.1**



<sup>1</sup> vor 2010: keine Angaben

Basis 2021: 48 568 Zielpersonen ab 16 Jahren

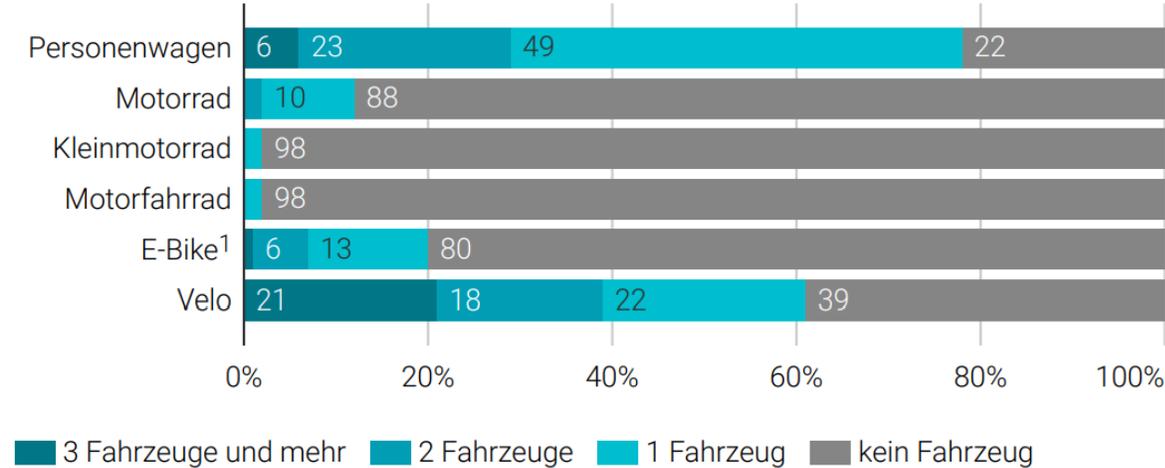
Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

# Fokus Fahrzeuge

Dominanz des Autos ungebrochen.

Fahrzeugbesitz der Haushalte, 2021 G2.1.2.1



¹ schnelle und langsame E-Bikes

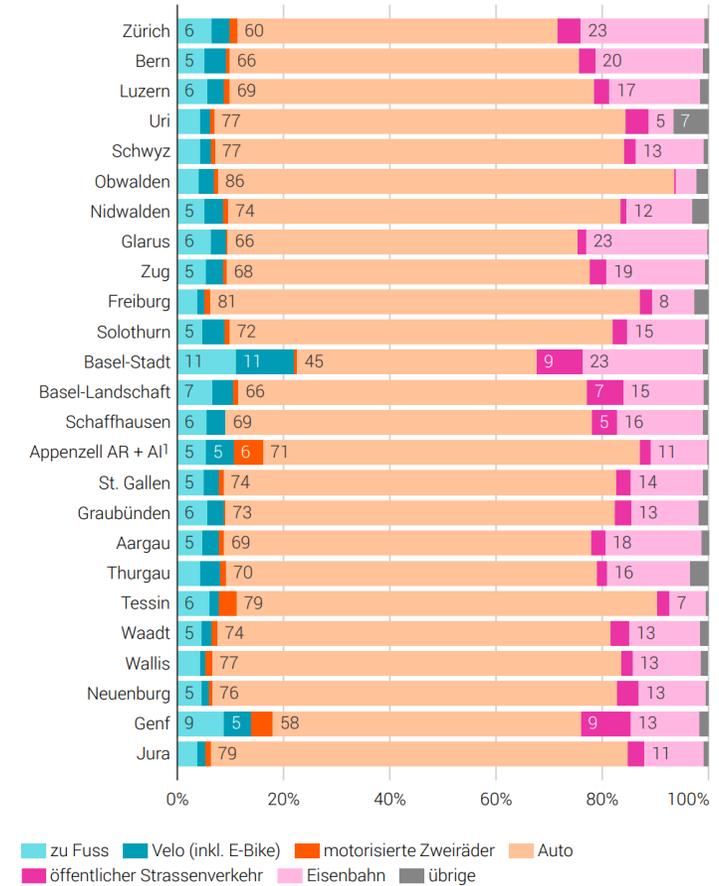
Basis: 55 018 Haushalte

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

Eingesetzte Verkehrsmittel nach Kanton, 2021

Anteile an der Tagesdistanz pro Person nach Wohnkanton; Strecken im Inland G3.3.1.12



¹ Die beiden Appenzell wurden aggregiert, da die Stichprobe des Kantons Appenzell Innerrhoden für eine separate Betrachtung zu klein ist.

Basis: 55 018 Zielpersonen

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

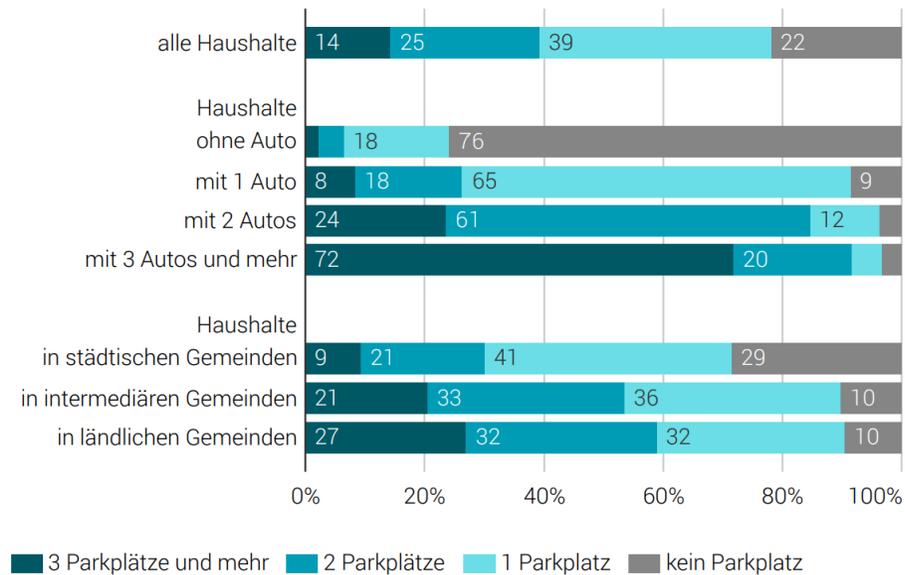
# Fokus Auto-Parkierung

Hohe Verfügbarkeit von Auto-Parkplätzen, am Arbeitsplatz mehrheitlich gratis.

## Verfügbarkeit von Autoparkplätzen zu Hause nach Anzahl Autos im Haushalt und Urbanisierungsgrad, 2021

Verfügbarkeit von Park- oder Garagenplätzen

G2.3.1.1



Basis: 54 818 Haushalte mit gültigen Angaben

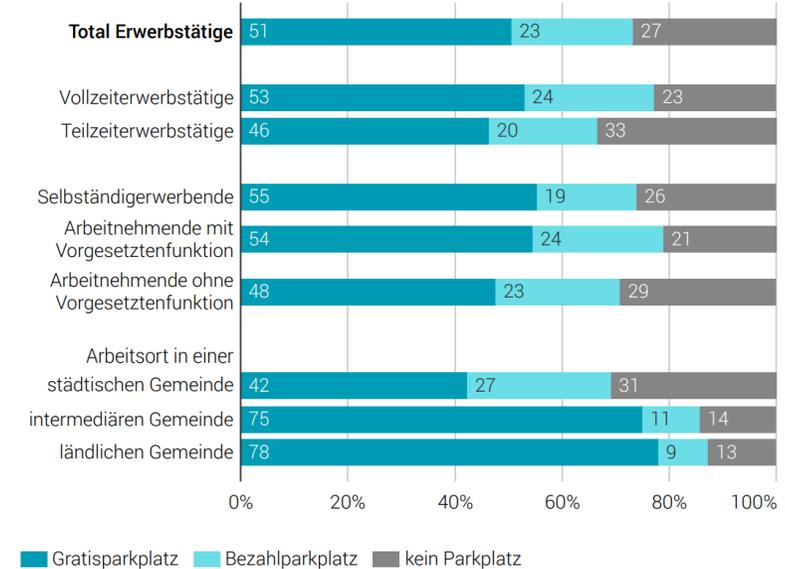
Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

## Verfügbarkeit von Autoparkplätzen am Arbeitsplatz nach Anstellungsgrad, beruflicher Stellung und Urbanisierungsgrad, 2021

Verfügbarkeit von Park- oder Garagenplätzen unter den Erwerbstätigen

G2.3.1.2



Basis: 7 929 Erwerbstätige ab 18 Jahren, die zum Zusatzmodul Langsamverkehr und Beruf befragt wurden

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

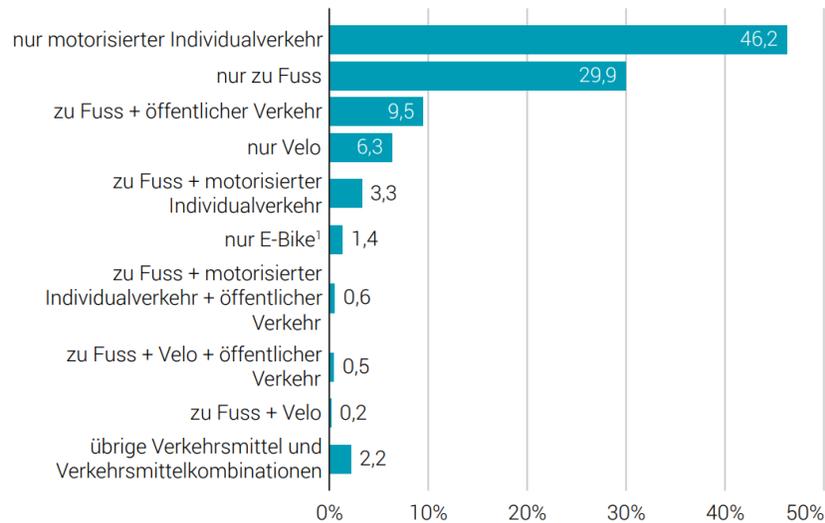
# Fokus Multimodalität und Sharing

Im Keim sind Alternativen vorhanden.

## Anteile der Verkehrsmittel und Verkehrsmittelkombinationen an der Anzahl Wege, 2021

im Inland

G3.3.1.8



Hinweis: Berücksichtigt sind nur Strecken ab einer Mindestlänge von 25 Metern.

<sup>1</sup> schnelle und langsame E-Bikes

Basis: 150 362 Wege im Inland

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

## Nutzung von Fahrzeug-«Sharing»-Angeboten nach Bevölkerungsgruppen, 2021

in % der jeweiligen Bevölkerungsgruppe

T2.1.4.1

	Mitgliedschaft Car-Sharing-Organisation	Mitgliedschaft Bike-Sharing-Organisation	Nutzung Ride-Sharing/Hailing-Systeme <sup>1</sup>
<b>Total</b>	<b>4,5</b>	<b>1,5</b>	<b>18,0</b>
<b>Geschlecht</b>			
Männer	5,2	1,9	20,3
Frauen	3,7	1,1	15,8
<b>Alter</b>			
18–24 Jahre	3,5	2,2	37,3
25–64 Jahre	5,4	1,9	20,6
65 Jahre und mehr	1,8	0,2	3,1
<b>Sprachregion<sup>2</sup></b>			
deutschsprachige Schweiz	5,3	1,7	17,0
französischsprachige Schweiz	2,9	1,0	21,8
italienischsprachige Schweiz	1,0	1,5	13,4
<b>Urbanisierungsgrad der Wohngemeinde</b>			
städtische Gemeinden	6,0	2,0	21,0
intermediäre Gemeinden	2,6	0,9	14,6
ländliche Gemeinden	1,5	0,5	10,4
<b>Anzahl Autos im Haushalt</b>			
kein Auto	21,1	3,0	21,4
1 Auto	3,2	1,3	16,3
2 Autos	1,6	1,0	18,0
3 Autos und mehr	1,6	0,8	20,0

<sup>1</sup> Personen, die auf die Frage «Haben Sie bereits ein Ridesharing-/Mitfahrtsystem benutzt, z. B. Uber, Taxito oder Publiride?» mit Ja geantwortet haben.

<sup>2</sup> Romanischsprachige Schweiz nicht aufgeführt: Stichprobe zu klein.

Basis: 40 793 Zielpersonen mit Führerausweis für Personenwagen und gültigen Angaben zur Mitgliedschaft in einer Car-Sharing-Organisation, 47 315 Zielpersonen ab 18 Jahren mit gültigen Angaben zur Mitgliedschaft in einer Bike-Sharing-Organisation, 47 313 Zielpersonen ab 18 Jahren mit gültigen Angaben zur Nutzung von Ride-Sharing-Systemen

Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

# Kontakt

Trafiko AG  
Kastanienbaumstrasse 301  
6047 Kastanienbaum

+41 41 252 07 07  
willkommen@trafiko.ch

[www.trafiko.ch](http://www.trafiko.ch)

